

Tillæg til DBI vejledning 21 om anvendelse af motorredskaber, herunder truck i erhvervsvirksomheder, 3. udgave, maj 2010

Den 1. juli 2016 blev en række brandkrav til højlagre og lignende industri- og lagerbygninger, f.eks. lagerterminaler, flyttet fra beredskabslovgivningen, til byggeloven alene.

De ændrede krav til bygningsreglementet er suppleret med en opdatering, med et nyt kapitel, omkring industri- og lagerbygninger til den vejledende Eksempelsamling om brandsikring af byggeri. For at give eksempler på, hvorledes disse bygninger kan brandsikres, og som relaterer sig specifikt til den konkrete brug, opdeles industri- og lagerklasser (ILK 1 – 5), afhængigt af brandbelastningen, brandtilvæksten i brandens vækstfase og stablingshøjden. Efterfølgende tabel viser, til information, opdelingen i industri- og lagerklasserne.

Industri- og lagerklasse	Brandbelastning* [MJ/m²]	Brandtilvækstfaktor	Stablingshøjde [m]
ILK 1	Mindre end 250	Langsom	-
ILK 2	Fra 250 til 800	Hurtig	Maksimalt 8
ILK 3	Fra 800 til 1.600	Hurtig	Maksimalt 8
ILK 4	Større end 1.600	Meget hurtig	Maksimalt 8
ILK 5	Større end 1.600	Meget hurtig	Maksimalt 40

*Brandbelastning relateres til gulvarealet.

Der henvises til kapitel 9.1.1 i Eksempelsamling om brandsikring af byggeri for nærmere fastsættelse af industri og lagerklasser.

Ladeområder generelt i industri- og lagerbygninger omfattet af bygningsreglementet

DBI vejledning 21 om anvendelse af motorredskaber, herunder truck i erhvervsvirksomheder, kan stadigvæk anvendes ved indretning af ladeområder omfattet bygningsreglementet.

Ladeområder til opladning af trucks i bygningsafsnit over 2000 m² i ILK 4 og bygningsafsnit i ILK 5, som er større end 600 m²

I Eksempelsamling om brandsikring af byggeri indeholdt et særligt afsnit med eksempler på sikring mod en brands opståen, herunder anvises det, at opladning af trucks bør som udgangspunkt ske udenfor bygningsafsnit i ILK 4, der er større end 2.000 m², og bygningsafsnit i ILK 5, der er større end 600 m².

Hvor det kan sandsynliggøres, at en brand, der er opstået i en truck, ikke kan sprede sig til oplaget, kan opladning imidlertid tillades. Eksempelvis kan det tillades at have én ladestation i en brandsektion, såfremt der udlægges et friareal på 3 m rundt om ladestationen, og der ikke sker oplag over ladestationen og friarealet.

Afsnit 3.2.2 i DBI vejledning 21 angiver, hvordan ladeområde for et enkelt motorredskab placeret i lager- eller produktionslokale bør udføres. Det heri angivne friareal på 2 m, bør således øges til 3 m ved indretning af ladeområder i bygningsafsnit over 2.000 m² i ILK 4 og bygningsafsnit i ILK 5, som er større end 600 m².

Alternativt kan der foretages brandmæssig opdeling omkring ladestationen, som beskrevet i afsnit 3.2.4 i DBI vejledning 21.